

Pressemitteilung

Lyon

November 2021

## **JOST präsentiert starke Neuigkeiten auf der Solutrans 2021**

**Live-Vorführungen des neuen automatischen Kupplungssystems KKS sowie innovative Neuheiten und bewährte Produkte auf dem Messestand: JOST empfängt das internationale Messepublikum auf der Solutrans vom 16. bis 20. November in Lyon. Besondere Highlights unter der Devise #futurenow sind neben dem KKS der Aufrüstsatz Drawbar Finder, das Trailer Management System TRITRONIC und die zwangsgelenkte Achse ZGA mit dem elektronischen Lenksystem EF-S.**

### **Automatisches Satteln per Fernbedienung mit KKS: schneller, sicherer, effizienter**

Das im Frühjahr 2021 eingeführte KKS ermöglicht den Fahrerinnen und Fahrern, das Auf- und Absatteln des Sattelauflegers per Fernbedienung automatisch, schnell und sicher aus dem Fahrerhaus durchzuführen. Effizienz-, Komfort- und Sicherheitsgewinn werden mit nur einem Produkt möglich. Damit steht das automatische Kupplungssystem KKS für die Zukunft der Logistik und ist ein wichtiger Baustein für das autonome Fahren. Auf der Messe wird es Live-Vorführungen des neuen KKS geben: Im Testgelände der Solutrans kann sich das Messepublikum jeden Tag stündlich selbst ein Bild von JOSTs Produktinnovation machen.

### **JOST Modul E-Drive: die elektrische Stützwinde für mehr Komfort und Sicherheit**

JOST zeigt auf der Solutrans die elektrische Stützwinde Modul E-Drive, die ebenfalls Bestandteil des KKS Gesamtsystems ist. Die Modul E-Drive macht kraftaufwändiges, manuelles Kurbeln überflüssig und erleichtert das Auf- und Absatteln des Auflegers. Besonders geeignet ist die Modul E-Drive für Vielsattler, denn sie ermöglicht eine einfache Bedienung per Knopfdruck. Der Antrieb dieser Stützwinde schaltet sich bei Bodenkontakt oder bei komplett eingefahrenen Stützbeinen automatisch ab. Höhenunterschiede zwischen Trailer und Zugmaschine können mittels Luftfederung des Fahrzeuges oder durch manuelles Kurbeln im Lastgang ausgeglichen werden. Mühelos bewältigt die elektrische Stützwinde ihren Betrieb bei Außentemperaturen von bis zu -20 °C. Die Modul E-Drive baut auf den höchst zuverlässigen Modul Komponenten auf und ist in verschiedenen Montagehöhen erhältlich. Das innenliegende Getriebe der Modul E-Drive ist wartungsfrei. Durch die Langzeitschmierung ab Werk und die verschleißarme Bauweise sind die Lebenszykluskosten denkbar niedrig.

### **OPTIMA: die neue gewichtsoptimierte Stützwinde**

In Lyon stellt JOST darüber hinaus das neueste Mitglied der Modul Familie vor, die Stützwinde OPTIMA, die dank ihrer Gewichtsoptimierung eine ideale Lösung für Fernverkehrs Anwendungen darstellt. Die OPTIMA basiert ebenso auf den zuverlässigen Modul Komponenten und trägt mit ihrem reduzierten Gewicht zu einer höheren Nutzlast und damit zu einer erhöhten Wirtschaftlichkeit des Auflegers bei. Sie ist in allen drei Plattenpositionen sowie in vier verschiedenen Montagehöhen verfügbar und richtet sich nach den markt gängigen Anbaumaßen.

**Zwangsgelenkte Achse JOST ZGA mit elektronischem Lenksystem EF-S von TRIDEC**

Enge Betriebshöfe, verwinkelte Innenstädte und ein 16,5 m langer Sattelzug, der sicher gelenkt werden will – spätestens hier kommen herkömmliche Achsensysteme an ihre Grenzen und es bedarf des Einsatzes einer zwangsgelenkten Achse. Die neue JOST ZGA überzeugt in unterschiedlichsten Anwendungsfällen und findet mit allen gängigen Lenksystem Anwendung, egal ob mechanisch, hydraulisch oder elektronisch. Außerdem bietet sie weitere hervorragende Leistungsmerkmale, zum Beispiel den geringen Lenkrollradius. Auf der Solutrans zeigt JOST die ZGA kombiniert mit dem elektronischen Lenksystem EF-S von TRIDEC. Hier können bis zu drei ZGA Achsschenkelachsen genutzt werden. Dabei bietet die EF-S Lenkung zwei Möglichkeiten zur Nachlenkung, nach der vorprogrammierten Lenkgeometrie und Parallellenkung, abhängig von der erforderlichen Wendigkeit.

**TRIDEC TRITRONIC: Trailer Management System mit Funkfernbedienung**

Als Entwickler und Produzent von Achs- und herstellerunabhängigen Lenksystemen bietet TRIDEC nicht nur mechanische, sondern auch hydraulische und elektronische Lenksysteme für Auflieger und Anhänger. TRIDEC stellt TRITRONIC auf dem Messestand vor: TRITRONIC ist ein Trailer Management System mit Funkfernbedienung für Schwerlasttransporter und ist eine Ergänzung zu den hydraulischen TRIDEC Lenk- und Federsystemen. Es bietet die Möglichkeit mittels einer einzelnen leistungsfähigen Fernbedienung mehrere Funktionen am Auflieger, wie Nachlenkung, automatische Einspurung, Fahrhöhenregelung und viele weitere, zu bedienen. Bezüglich der Funktionalität, des Bedienkomforts und der Sicherheit bietet TRITRONIC im Schwertransport eine bislang im Markt einzigartige Lösung.

**Drawbar Finder: smarte Lösung für den Ankuppelvorgang**

ROCKINGER präsentiert mit dem Drawbar Finder die neueste Innovation auf der Solutrans: Hier sitzt eine Kamera zentral und geschützt über der Anhängerkupplung, quasi als „drittes Auge“ – dadurch gibt es keinen Versatz zu der Zugöse. Die visuelle Führung in zwei Richtungen, horizontal und vertikal, ermöglicht ein genaues Ankuppeln, was die Effizienz erhöht und hilft, Unfälle zu vermeiden. Der Fahrer muss zum Überprüfen der richtigen Zugöseeneinstellung nicht mehr aussteigen. Es handelt sich also um eine praktische Hilfestellung zum Ankuppeln, die besonders bei Starrdeichselanhänger-Betrieb von Vorteil ist. Die Lösung gibt es sowohl für die 50 mm Anhängerkupplungen RO\*50 und 50E als auch für die Anhängerkupplung für den französischen Markt RO5\*0 BNA.

**ROCKINGER: Bewährte Anhängerkupplung RO\*50E**

Mit der bewährten Anhängerkupplung RO\*50E zeigt die Traditionsmarke ROCKINGER eine Kupplung, die sich durch ihre robuste und wartungsarme Bauweise sowie ihre einfache und sichere Handhabung auszeichnet. Die RO\*50E verfügt über das ROCKINGER Lösehebelprinzip, was ein sanftes Einkuppeln selbst unter schwierigen Zugösenwinkeln ermöglicht. Die Kupplung schließt erst, wenn die Zugöse ganz in das Fangmaul eingefahren ist. Das bewährte ROCKINGER Lösehebelprinzip verhindert Fehlkuppeln durch einen zu früh ausgelösten Schließvorgang oder ruckartiges Ankuppeln, wie es bei dem Standard-Bolzenhebesystem erforderlich ist. Neu ist, dass es für die RO\*50E auch ein Stahlgussfangmaul für ein robustes Ankuppeln gibt.

**ROCKINGER RO\*50 BNA**

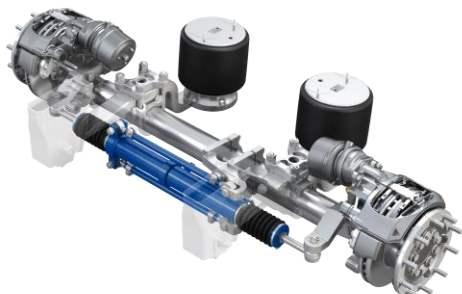
Als weiteres Highlight stellt JOST auf der Solutrans die ROCKINGER Anhängerkupplung RO\*50 BNA mit Fernbedienung inkl. Drawbar Finder aus. Die ROCKINGER RO\*50 BNA wurde eigens für den französischen Markt entwickelt, da diese für die hier eingesetzten Anhänger mit Ringzugösen nach BNA-Ausführung (68 mm) eingesetzt wird. Das spezielle Hydraulik-Dämpfungssystem der zweiten Generation mit By-Pass-System verhindert dabei das Spiel der Zugöse am drehbar gelagerten Bolzen und sorgt so für geringen Verschleiß und höchsten Fahrkomfort. Auch die neue Hydraulikeinheit der zweiten Generation ist so in die Kupplung integriert, dass sie ohne Demontage von außen an die Hecktraverse angeschraubt werden kann und dadurch bietet die RO\*50 BNA ein Höchstmaß an Montagefreundlichkeit.

Der JOST World Stand befindet sich auf der diesjährigen Solutrans in 3A011.

Bildmaterial:

**Automatisches Kupplungssystem KKS:****Elektrische Stützwinde Modul E-Drive:****Gewichtsoptimierte Stützwinde OPTIMA:**

**Zwangsgelenkte Achse ZGA mit elektronischem Lenksystem EF-S von TRIDEC:**



**TRITRONIC: Trailer Management System mit Funkfernbedienung:**



**Aufrüstsatz Drawbar Finder:**



**Anhängerkupplung RO\*50E:**



**Über JOST:**

*JOST ist ein weltweit führender Hersteller und Lieferant von sicherheitsrelevanten Systemen für die Nutzfahrzeugindustrie. Unter der Dachmarke JOST gliedert sich das umfangreiche Produktportfolio in Systeme für die Straße und die Landwirtschaft auf:*

*Die Marke JOST umfasst Sattelkupplungen, Stützwinden, Kugellenkränze, Königszapfen sowie Containerverriegelungen und Bauteile für Wechselsysteme. Trailer- und Truckachsen werden ebenfalls unter der Marke JOST vertrieben. Die Kernprodukte der Traditionsmarke ROCKINGER sind Anhängerkupplungen, Zugösen und Zuggabeln für Transporter und Lkw. TRIDEC bietet Lenksysteme und Achsaufhängungen für Trailer.*

*Die ROCKINGER Produkte finden auch im Agrarbereich Anwendung. Auf landwirtschaftliche Frontlader und Arbeitsgeräte ist die neue Marke Quicke spezialisiert, die seit Februar 2020 Teil der JOST World ist.*

*JOST beschäftigt derzeit über 3.000 Mitarbeiter weltweit und hat Vertriebs- und Produktionsstätten in über 20 Ländern auf allen fünf Kontinenten. Das Unternehmen ist seit 20. Juli 2017 an der Frankfurter Börse notiert. Weitere Informationen über JOST finden Sie hier: [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)*

**Pressekontakt:**

JOST-Werke Deutschland GmbH

Vera Terporten

Manager Marketing Communications

[vera.terporten@jost-world.com](mailto:vera.terporten@jost-world.com)