

Communiqué de presse

Lyon

November 2021

JOST présente ses nouveautés sur Solutrans 2021

Des démonstrations en direct du nouveau système d'accouplement automatique KKS, ainsi que des innovations et des produits connus et reconnus, voilà ce que JOST présentera durant Solutrans du 16 au 20 novembre à Lyon. En plus du système KKS, le kit d'équipement caméra de recul avec guidage visuel Drawbar Finder ainsi que l'essieu directionnel ZGA avec le système de direction électronique EF-S et TRITRONIC font partie des nouveautés présentées sous la devise #futurenow.

L'attelage automatique par télécommande avec le système KKS: plus rapide, plus sûr, plus efficace

Le système KKS, introduit au printemps 2021, permet aux conducteurs d'effectuer l'attelage et le dételage de la semi-remorque de manière automatique, rapide et sûre depuis le poste de conduite par télécommande. Les gains d'efficacité, de confort et de sécurité sont rendus possibles grâce à un seul produit. Le système d'accouplement automatique KKS représente donc l'avenir de la logistique et constitue une composante importante de la conduite autonome. Des démonstrations en direct du nouveau système KKS auront lieu au cours de ce salon. Sur le site d'essai de Solutrans, le public pourra voir de ses propres yeux, toutes les heures, le fonctionnement de cette innovation.

JOST Modul E-Drive: la béquille électrique pour plus de confort et de sécurité

Au salon Solutrans, JOST expose la béquille électrique Modul E-Drive, qui fait également partie du système global KKS. Avec la béquille Modul E-Drive, JOST établit un nouveau critère en matière de confort, de sécurité au travail et de rentabilité. Terminé l'activation manuelle et pénible de la manivelle, l'attelage et le dételage du semi-remorque s'en trouvent facilités. En outre, la Modul E-Drive s'avère particulièrement efficace en cas d'accès difficile aux béquilles télescopiques. Elle convient notamment pour les attelages multiples. La Modul E-Drive est facile d'utilisation, puisqu'il suffit d'appuyer sur un bouton. L'entraînement de cette béquille télescopique s'arrête automatiquement au contact avec le sol ou lorsqu'elle est entièrement rétractée. Les différences de hauteur entre la semi-remorque et le tracteur peuvent être compensées par la suspension pneumatique du véhicule ou en activant manuellement la manivelle à petite vitesse. La béquille télescopique Modul E-Drive fonctionne sans problème à des températures extérieures allant jusqu'à -20 °C, grâce aux composants fiables du module. Elle est disponible dans différentes hauteurs de montage. L'entraînement intégré de Modul E-Drive ne nécessite pas de maintenance. La lubrification longue durée effectuée en usine et la construction extrêmement robuste permettent de réduire les frais du cycle de vie.

JOST OPTIMA: le poids de la béquille télescopique a été optimisé

À Lyon, JOST présente la dernière-née de la famille modulaire, la béquille télescopique OPTIMA, solution idéale pour le transport longue distance grâce à son poids optimisé. OPTIMA est basée sur le module fiable de composants et permet d'obtenir une meilleure capacité de charge et, par conséquent,

une meilleure rentabilité du semi-remorque grâce à son poids réduit. Elle est disponible avec trois positions de plaque et quatre hauteurs de montage au choix, et s'adapte aux cotes courantes.

Essieu directionnel JOST ZGA avec système directionnel électronique EF-S de TRIDEC

Des entrepôts difficiles d'accès, des centres-villes sinueux et un camion articulé de 16,5 m de long qui doit être dirigé en toute sécurité - c'est là que les systèmes d'essieux conventionnels atteignent leurs limites et que l'utilisation d'un essieu directionnel est nécessaire. Le nouvel essieu JOST ZGA est convaincant sur un large éventail d'applications et peut être utilisé avec tous les systèmes de direction courants, qu'ils soient mécaniques, hydrauliques ou électroniques. Il offre également d'autres caractéristiques de performance exceptionnelles, comme le faible rayon de giration. Au salon Solutrans, JOST présentera le module essieu ZGA combiné au système directionnel électronique EF-S de TRIDEC. Ici, il est possible d'utiliser jusqu'à trois essieux ZGA. L'angle de braquage peut être facilement adapté à l'espace disponible pour l'installation et à la manœuvrabilité requise.

TRIDEC TRITRONIC: système de gestion des remorques avec télécommande radio

En tant que développeur et producteur d'essieux et de systèmes de direction indépendants, TRIDEC propose non seulement des systèmes de direction mécaniques, mais aussi hydrauliques et électroniques pour les remorques. TRIDEC présentera l'option TRITRONIC : TRITRONIC est un système de gestion de remorques avec télécommande radio pour les transports lourds et complète les systèmes de direction et de suspension hydrauliques TRIDEC. Elle offre la possibilité de commander plusieurs fonctions sur la remorque, telles que le changement de direction, le réglage et le contrôle de la hauteur route et bien d'autres encore, au moyen d'une seule télécommande puissante. En termes de fonctionnalité, de confort d'utilisation et de sécurité, TRITRONIC offre une solution pour le transport lourd qui est unique sur le marché à ce jour.

Drawbar Finder: une solution intelligente pour la procédure d'attelage

Avec le Drawbar Finder, ROCKINGER présente sa toute dernière innovation à Solutrans : ici, une caméra est placée de manière centrale et protégée au-dessus de l'attelage de la remorque, quasiment comme un "troisième œil" - il n'y a donc aucun décalage par rapport à l'anneau d'attelage. Le guidage visuel dans deux directions, horizontale et verticale, permet un accouplement précis, ce qui augmente l'efficacité et permet d'éviter les accidents. Le conducteur n'a plus besoin de sortir de la cabine pour vérifier l'alignement anneau/crochet. Cette solution est disponible pour les crochets d'attelage RO 50 et 50E de 50 mm et pour le crochet RO50 BNA pour le marché français.

ROCKINGER: Attelage de remorque éprouvé RO*50E

Avec l'attelage éprouvé RO*50E, ROCKINGER présente un attelage qui se caractérise par sa conception robuste et nécessitant peu d'entretien, ainsi que par sa manipulation simple et sûre. Le RO*50E est doté du principe du levier de déclenchement ROCKINGER, qui permet un engagement en douceur, même dans des conditions d'angle avec le timon difficiles. L'accouplement ne se ferme que lorsque l'anneau du timon est entièrement rentré dans la mâchoire. Le principe éprouvé du levier de déclenchement ROCKINGER empêche un accouplement incorrect dû à un processus de fermeture déclenché trop tôt ou un accouplement saccadé, comme c'est le cas avec le système à broche standard. Une

nouvelle caractéristique est que la RO*50E est également disponible avec une mâchoire en acier moulé pour un accouplement robuste.

ROCKINGER RO*50 BNA

En outre, JOST présente à Solutrans le crochet d'attelage de remorque ROCKINGER RO*50 BNA avec commande automatique d'ouverture. Le ROCKINGER RO*50 BNA a été développé spécialement pour le marché français, car il est utilisé pour les remorques avec des anneaux de modèle BNA (68 mm) . Le système spécial d'amortissement hydraulique de deuxième génération avec système de by-pass empêche le jeu de l'anneau du timon sur l'axe de pivotement et garantit ainsi une faible usure et un confort de conduite maximal. La nouvelle unité hydraulique de deuxième génération est également intégrée à l'attelage de telle sorte qu'elle peut être boulonnée à la traverse arrière de l'extérieur sans avoir à être démontée, ce qui rend le RO*50 BNA extrêmement facile à installer.

Le stand JOST World est situé à Solutrans Hall 3, Allée 3, A011.

Photos:

L'attelage automatique avec KKS:



Béquille électrique Modul E-Drive:



Béquille télescopique OPTIMA:



Essieu directionnel JOST ZGA avec système directionnel électronique EF-S de TRIDEC:



Trailer Management System TRITRONIC:



Drawbar Finder:



Attelage de remorque RO*50E:



À propos de JOST:

JOST est un fabricant et fournisseur leader mondial de systèmes de sécurité de l'industrie des véhicules utilitaires. La marque phare JOST comprend une large gamme de produits qui se répartissent en systèmes destinés à la circulation sur route et au secteur agricole :

la marque JOST regroupe des sellettes d'attelage, des béquilles télescopiques, des ronds d'avant-train à billes, des pivots d'attelage ainsi que des verrouillages pour conteneurs et des éléments pour systèmes mobiles. Les essieux des remorques et tracteurs sont également distribués sous la marque JOST. Les principaux produits de la marque traditionnelle ROCKINGER sont les sellettes d'attelage, les anneaux et les flèches de traction des transporteurs et des camions. TRIDEC fournit des systèmes directionnels et de suspensions d'essieux pour remorques.

Les produits ROCKINGER sont également utilisés dans le secteur agricole. La nouvelle marque Quicke, qui fait partie de JOST World depuis février 2020, est spécialisée dans les chargeurs frontaux et les outils agricoles.

JOST emploie actuellement plus de 3 000 personnes dans le monde entier et a des installations de commercialisation et de production réparties dans plus de 20 pays sur les cinq continents. Depuis le 20 juillet 2017, la société JOST est cotée à la bourse de Francfort. Vous trouverez ici de plus amples informations sur JOST : www.jost-world.com

Contact presse:

JOST-Werke Deutschland GmbH

Vera Terporten

Manager Marketing Communications

vera.terporten@jost-world.com

Demande de copie