

Comunicato stampa

Verona

Marzo 2023

## **JOST World, straordinarie innovazioni e soluzioni collaudate al LetExpo di Verona**

Tre tendenze significative del settore definiscono la presenza di JOST al LetExpo di Verona dall'8 all'11 marzo: sistemi di assistenza alla guida (#jostassist), prodotti sostenibili (#jostgreen) e soluzioni digitali (#jostdigital). Nello stand fieristico nel padiglione e all'esterno, il pubblico internazionale assisterà a dimostrazioni dal vivo del sistema di aggancio/sgancio automatico KKS di JOST, oltre a nuovi prodotti innovativi e soluzioni collaudate. Oltre al KKS, avremo anche il nuovo sistema di assistenza King Pin Finder e l'assale dal peso ottimizzato DCA WEIGHTMASTER PLUS.

### **Sistema di aggancio automatico KKS con nuovo connettore KKS-U: più veloce, più sicuro, più efficiente**

KKS consente ai conducenti di agganciare e sganciare i semirimorchi tramite telecomando in modo automatico, sicuro e rapido, il tutto dalla cabina di guida. Abbassare e alzare i sollevatori, salire nel retro della cabina per scollegare/collegare manualmente le connessioni pneumatiche ed elettriche sono operazioni che appartengono al passato. Efficienza, comodità e sicurezza sono possibili con un solo prodotto. La ralla KKS 42, i sollevatori elettrici Modul E-Drive, il sistema di accoppiamento delle connessioni, i 3 sensori, il sistema di lubrificazione automatica LubeTronic, il telecomando KKS e il connettore KKS certificato ISO 13044-2 si uniscono per formare un sistema innovativo per il processo di accoppiamento. Il KKS rappresenta quindi il futuro della logistica ed è un componente chiave della guida autonoma.

Al LetExpo JOST presenterà un'altra innovazione del KKS: il connettore KKS-U: il connettore KKS-U è adattabile ai rimorchi esistenti che sono già sulle strade di questo mondo. Ciò significa che i rimorchi esistenti possono essere dotati di un sistema KKS con poco sforzo. Il connettore KKS-U controlla tutti i collegamenti meccanici, elettrici e pneumatici tra il trattore ed il semirimorchio, eliminando la necessità di tubazioni a spirale dell'aria, dell'impianto elettrico e dell'ABS/EBS. Oltre all'esposizione presso lo stand, ci saranno anche dimostrazioni dal vivo: i visitatori potranno dare un'occhiata al processo di accoppiamento automatico ogni giorno nell'area esterna al padiglione 4.

### **JOST King Pin Finder: nuovo sistema di assistenza**

Uno dei nuovi prodotti JOST, che sarà presentato a Verona, è il King Pin Finder, una telecamera integrata nella ralla che supporta il processo di aggancio inviando immagini ottimali al cruscotto nella cabina di guida. Integrato in modo sicuro nella ralla, il JOST King Pin Finder fornisce assistenza durante l'accoppiamento, migliorando così sia la sicurezza che la praticità. Questo nuovissimo sistema di assistenza consente al conducente di trovare l'altezza di aggancio ideale e di manovrare perfettamente il trattore. Il King Pin Finder assiste visualizzando un'immagine "live" della telecamera nella cabina di

guida durante la guida in retromarcia, facilitando notevolmente il processo di accoppiamento. Inoltre, la gestione intuitiva del sistema assiste i conducenti durante il cambio di rimorchio, prevenendo così incidenti e danni alla ralla e al perno di articolazione, nonché al trattore ed al semirimorchio.

**Drawbar Finder: la soluzione intelligente per il processo di accoppiamento tra motrice e rimorchio**  
ROCKINGER presenterà un'ulteriore novità al LetExpo, il Drawbar Finder. In questo caso abbiamo una telecamera in posizione protetta e centrale sopra il gancio di traino, fungendo da ulteriore occhio e prevenendo il disallineamento dell'occhione del timone. Visualizzando sullo schermo le linee guida sia orizzontali che verticali, consente un accoppiamento preciso, che a sua volta aumenta l'efficienza e aiuta a prevenire gli incidenti. L'operatore non deve più scendere dalla motrice per controllare che l'occhione del timone sia allineato correttamente. È quindi uno strumento pratico per i processi di accoppiamento ed è un vantaggio particolare quando si utilizzano rimorchi ad asse centrale.

#### **DCA WEIGHTMASTER PLUS: nuovo assale dal peso ottimizzato**

Il DCA WEIGHTMASTER PLUS di JOST ha fatto il suo debutto alla fine del 2022. Ridurre le emissioni, proteggere le risorse e massimizzare l'efficienza sono stati gli obiettivi chiave nello sviluppo dell'assale più leggero della sua categoria. La struttura ottimizzata dell'intero assale riduce il peso del trio di 51 kg. In combinazione con l'opzionale Weight Optimizer 27, il supporto a soffietto pneumatico con una leggera struttura posteriore in alluminio, nel trio è possibile un ulteriore risparmio di peso di 27 kg. Il clou di DCA WEIGHTMASTER PLUS è la testa della ruota con peso, proprietà di usura e prestazioni ottimizzati. Ciò include il nuovo freno DCA X7, il freno più leggero del suo segmento. L'obiettivo durante il suo sviluppo era quello di ottenere un'interazione ideale tra il disco del freno e la pastiglia, riducendo così le emissioni e massimizzando il carico utile e le prestazioni. La serie PLUS di assali DCA offre vantaggi per tutte le applicazioni per rimorchi e semirimorchi. Ecco perché non è limitato alla serie WEIGHTMASTER, le nuove funzionalità saranno disponibili anche per DCA AIRMASTER, DCA STEERMASTER, DCA PAVEMASTER, DCA MEGAMASTER e DCA RAILMASTER.

#### **Supporti a caduta robusti, ma con peso ridotto: il nuovo supporto a caduta in alluminio FA027**

Il supporto a caduta in alluminio FA027 completa in modo ottimale il portafoglio di sollevatori telescopici JOST nel segmento dei trasporti sensibili al peso. Essendo il prodotto più leggero dell'intera gamma dei sollevatori, il nuovo FA027 risparmia in media da 60 a 80 kg su ogni semirimorchio, che possono essere convertiti direttamente in carico pagante, ovvero il fatturato massimo per ogni viaggio. E se il carico extra non viene utilizzato, viene ovviamente risparmiato del carburante. Nonostante il suo peso ridotto, raggiunge un carico di appoggio di 24.000 kg per coppia ed è quindi particolarmente adatto per sostenere ribaltabili, silo e autocisterne.

**Stand JOST Italia: padiglione 4, stand F3, area esterna (con dimostrazioni dal vivo del KKS) a lato del padiglione 4.**

**Image material:**

**Sistema di aggancio automatico KKS e connettore KKS-U:**



**Sistema di assistenza King Pin Finder:**



**Kit di aggiornamento ROCKINGER Drawbar Finder:**



**Assale DCA WEIGHTMASTER PLUS con peso ottimizzato:**



**Gamba a caduta in alluminio:**



### **A proposito di JOST:**

Il gruppo JOST è leader mondiale nella produzione di sistemi, moduli e componenti per truck e trailer che connettono i veicoli. Sotto il marchio JOST si articola un ricco portafoglio di prodotti suddivisi in cinque ambiti: la marca JOST include ralle a perno, sollevatori telescopici, sistemi assali e accessori per semirimorchi, ralle a sfere, perni di articolazione, blocca container ed elementi per sistemi intercambiabili. Anche gli assali dei rimorchi sono venduti sotto il marchio JOST.

Nel nome della tradizione, la marca ROCKINGER produce dispositivi di aggancio, occhioni e timoni di traino per motrici e rimorchi, ma anche per l'utilizzo in ambito agricolo. TRIDEC è il fornitore leader di sistemi sterzanti e di sospensioni indipendenti per semirimorchi e rimorchi.

I prodotti ROCKINGER sono utilizzati anche in applicazioni agricole. Quicke fa parte della famiglia JOST da febbraio 2020 ed è specializzata in caricatori frontali e attrezzature agricole.

JOST impiega attualmente oltre 3.600 dipendenti in tutto il mondo e ha siti di vendita e produzione in oltre 20 paesi e in tutti e cinque i continenti. JOST è stata quotata alla Borsa di Francoforte. Ulteriori informazioni su JOST possono essere trovate qui: [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

### **Contatto stampa:**

[jost.italia@jost.it](mailto:jost.italia@jost.it)