

Pressemitteilung BusLink
Neu-Isenburg
September 2023

BusLink: JOST zeigt neues Gelenkbussystem erstmals auf der busworld in Brüssel

Gelenkbusse prägen das Bild zahlreicher Städte auf der ganzen Welt. Sie kommen auf Strecken mit hohen Passagierzahlen zum Einsatz und sind die einzige Lösung für Citys ohne städtischen Schienenverkehr oder mit bergiger Topographie. Die Herstellung von Gelenkbussen ist durch die erforderliche Fahrstabilität im Bereich des Gelenks anspruchsvoll, insbesondere durch technologische Neuerungen wie den Elektro- oder Wasserstoffbus. JOST stellt hierfür eine Lösung bereit: Das neue Pushergelenkbus System BusLink regelt die Übertragung der Schubkraft des Hinterwagens auf den Vorderwagen effizient und sicher. BusLink ist ein individualisierbares Gelenkbussystem und besonders für die Anforderungen von Elektrobussen geeignet.

Das namensgebende Gelenk ist der komplexeste Teil eines Gelenkbusses. Die Verbindung der beiden Wagenelemente erfolgt über ein Artikulationsdrehgelenk sowie über einen elastomerbeschichteten Faltenbalg. Im Faltenbalg befindet sich die gesamte Energieführung sowie die Kabelführung zu den hydraulischen Dämpferzylindern mit der Steuerungssensorik. Die gesamte Materialkonstruktion ist enormer Belastung ausgesetzt. Umfassende Ingenieursexpertise ist bei der Entwicklung eines Gelenkbussystems gefragt.

Jahrzehntelange Erfahrung in der Nutzfahrzeugindustrie fließt in Bustechnik

Als weltweit führender Hersteller und Lieferant von sicherheitsrelevanten Systemen für die Nutzfahrzeugindustrie überträgt JOST nun sein Know-how auf die Busindustrie. Das innovative JOST Pushergelenkbus System BusLink optimiert die Fahrstabilität eines Gelenkbusses mit Antrieb im Hinterwagen und sorgt für eine besonders geschmeidige Bewegung. Durch eine geregelte Übertragung der Schubkraft auf den Vorderwagen verhindert BusLink ein Schlingern oder Ausbrechen des Hinterwagens. Dabei ist die Knickwinkelsteuerung ein Kernelement des Systems. Sie steuert zwei hydraulische Proportionaldämpferzylinder und verhindert ein unkontrolliertes Einknicken und Ausbrechen des Fahrzeugs bei jedem vorstellbaren Fahrbahnverhältnis. Das Besondere an der JOST Knickwinkelsteuerung ist die individuelle Parametrierbarkeit der Eingabe- und Ausgabegrößen nach Anforderung der Bushersteller. Auch die Gelenk-Frontlager, die die Nick- und Wankbewegungen des Buschassis abfedern, können individuell an den Anspruch der Fahrdynamik angepasst werden. Als Systemlieferant bietet JOST BusLink als maßgeschneidertes Produkt für jede Kundenanforderung sowohl für Elektro- und Wasserstoffbusse als auch für klassisch angetriebene Gelenkbusse.

Gewichtsoptimiertes Gelenkbussystem mit höchster Wartungs- und Servicefreundlichkeit

Bei der Entwicklung des Artikulationsdrehgelenks greift JOST auf den jahrzehntelangen Erfahrungsschatz bei Schweißkonstruktionen in der Nutzfahrzeugindustrie zurück. Die gewichtsoptimierte Schweißkonstruktion des Gelenksystems erhöht die Nutzlast des Busses deutlich. Sie ermöglicht zudem die individuelle Anpassung an jede Kundenanforderung. Zum Gelenk gehört weiterhin der bewährte JOST Kugellenkkrans, mit dem 1952 die Erfolgsgeschichte von JOST begann. Auch der Faltenbalg ist ein zuverlässiges und maßgeschneidertes Produkt. Das Design von BusLink sorgt für eine einfache Montage sowie höchste Wartungs- und Servicefreundlichkeit. Die dazugehörige Reparaturlösung ist JOST typisch mit geringstem Aufwand verbunden, was zu maximalem Kundennutzen führt. Auch die Fahrgäste profitieren als Endnutzer von mehr Komfort und erhöhtem Sicherheitsgefühl durch die „Gap Free“ Lösung des inneren Faltenbalgs.

Die geregelte Übertragung der Schubkraft des Hinterwagens auf den Vorderwagen ist auch eine Frage des Energiemanagements. Die Energieführung mit der Leitungsbestückung läuft nach den Vorgaben des Kunden oben, an den Seiten oder zentral durch das Gelenk. Eine spezielle Hochvoltleitungslösung macht das System für Elektrobusanwendungen reibungslos möglich.

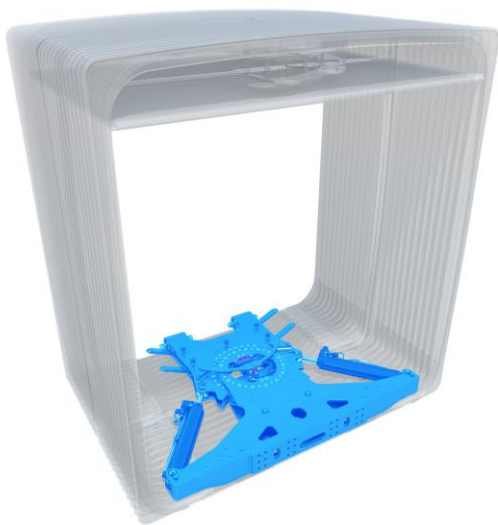
Erstmalige Präsentation auf der Messe busworld

Auf der Messe busworld in Brüssel vom 7. bis 12. Oktober stellt JOST das Pushergelenkbuss System BusLink erstmals vor. „Mit BusLink begeben wir uns auf ein neues Branchen-Terrain. In Brasilien findet das System bereits seit 2022 Einsatz bei Bussen von Mercedes-Benz do Brasil“, sagt Roland Ramirez, Director Program Management Global BusLink bei JOST. „Wir freuen uns, unser umfassendes Know-how zu Nutzfahrzeugen nun auch bei Bussen unter Beweis stellen zu können. Der Schritt dorthin war logisch. Die innovativen Charakterzüge unserer Transport- und Agriculture-Lösungen, wie Gewichtseinsparungen, Flexibilität, Servicefreundlichkeit und Hightech-Materialien, lassen sich hervorragend auf Bussysteme übertragen.“

JOST World Stand: Halle 11 / Stand 1141A

Weitere Informationen: jost-buslink.com

Bildmaterial



Gelenkbussystem JOST BusLink



Busgelenk

**Knickwinkelsteuerung****Faltenbalg****Über JOST:**

JOST ist ein weltweit führender Hersteller und Lieferant von sicherheitsrelevanten Systemen für die Nutzfahrzeugindustrie. Unter der Dachmarke JOST gliedert sich das umfangreiche Produktportfolio in Systeme für die Straße und die Landwirtschaft auf:

Die Marke JOST umfasst Sattelkupplungen, Stützwinden, Kugellenkränze, Königszapfen sowie Containerverriegelungen und Bauteile für Wechselsysteme. Trailer- und Truckachsen werden ebenfalls unter der Marke JOST vertrieben. Die Kernprodukte der Traditionsmarke ROCKINGER sind Anhängerkupplungen, Zugösen und Zuggabeln für Transporter und Lkw. TRIDEC bietet Lenksysteme und Achsaufhängungen für Trailer.

Die ROCKINGER Produkte finden auch im Agrarbereich Anwendung. Auf landwirtschaftliche Frontlader und Arbeitsgeräte ist die Marke Quicke spezialisiert, die seit Februar 2020 Teil der JOST World ist.

JOST beschäftigt derzeit über 3.600 Mitarbeiter weltweit und hat Vertriebs- und Produktionsstätten in über 20 Ländern auf allen fünf Kontinenten. Das Unternehmen ist an der Frankfurter Börse notiert. Weitere Informationen über JOST finden Sie hier: www.jost-world.com

Pressekontakt:

Christin Zindritsch, Manager Marketing Communications, christin.zindritsch@jost-world.com